



Corina Popescu, Electrica SA:

Investițiile rămân o prioritate pentru Grupul Electrica

Investments remain a priority for the Electrica Group

066



Tomasz Wolanowski

Viitorul energiei, automatizării și mobilității electrice cu ABB

The future of energy, automation and e-mobility with ABB

072



Cristian Athanasovici

Kawasaki - Pregătiți pentru tranziția la generare de electricitate și căldură pe bază de gaze naturale

Kawasaki - Ready to contribute to gas transition in power and heat generation

132

WITH THE SUPPORT OF

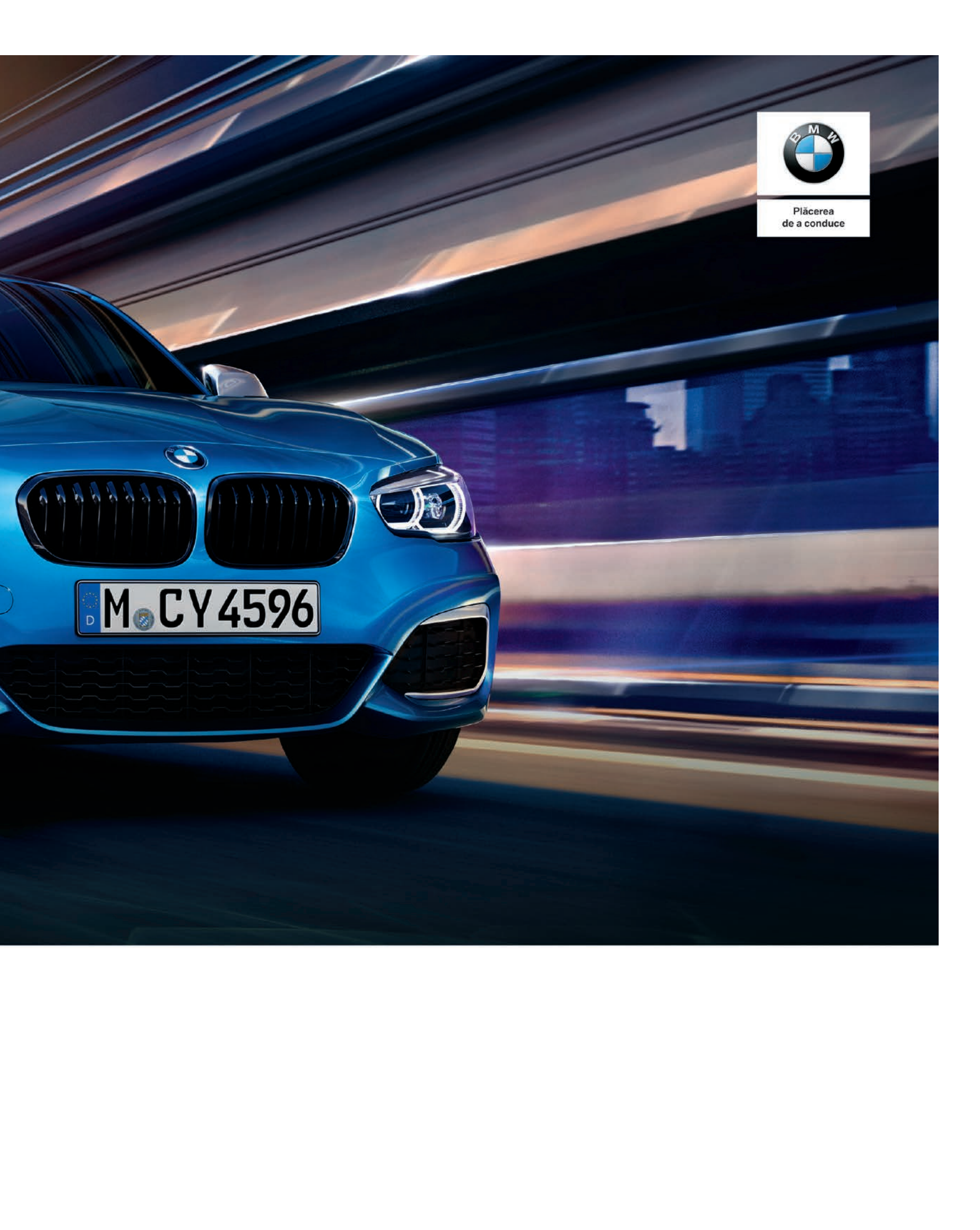




FAST LOVE.

BMW Seria 1 Bavaria Edition la 17.777 EUR + TVA, la dealerii Automobile Bavaria.
Cutie de viteze automată, volan multifuncțional, jante din aliaj, scaune încălzite.

BMW 118i, cu 5 uși: Consum mixt de combustibil, în l/100 km: 5,6. Emisii medii de CO₂, în g/km: 128.



Plăcerea
de a conduce

Power & Automation Solutions along the Energy Value Chain



Power & Generation



Power T&D



Energy
Efficiency



Water



Oil & Gas



Industry



Electrical Engineering



Substation Automation
& Protection Systems



Process Control &
Electrical Automation



IT, Telecom &
Cyber Security

BUSINESS UNITS



” Guvernele încurajează industria cu birocrăție suplă, cadru juridic stabil și cu abordări coerente pansectoriale.

” *Governments encourage the industry with slim bureaucracies, stable legal frameworks and coherent approaches across sectors.*

Varinia Radu

Founding Partner & CEO
Wing Media Energy Consulting

Europa pe calea decarbonizării

Dintre marile blocuri economice ale lumii, Europa s-a angajat în cel mai ambițios plan de decarbonizare. Cu vântul din nord și soarele din sud, concentrându-se pe soluții locale și bazându-se pe interconexiuni tot mai eficiente și mai flexibile, ecosistemul energetic european se schimbă deja rapid. Pachetul legislativ privind energia, plus obiectivele (și limitările) climatice în urma Acordului de la Paris, constituie cadrul legal și oferă o viziune europeană comună pentru următorii 30 de ani și mai departe.

Oamenii din Europa sunt mari susținători ai acestei viziuni comune, astfel că viitorul este clar și este aproape aici. Eliminarea cărbunelui este o decizie clară, după ce Germania, ba chiar și Polonia și-au asumat termene ferme în acest sens. Nu vor mai fi alocate fonduri europene pentru noi capacități energetice bazate pe combustibili fosili; chiar și termocentralele pe gaze naturale mai au o fereastră de oportunitate de câteva decenii și numai dacă vor fi finanțate din bani privați.

Guvernele cele mai dinamice și mai funcționale încurajează aceste tendințe cu birocrăție suplă, cadru juridic stabil și abordări coerente pansectoriale – energie, mediu, dar și transporturi, industrie, spațiu locativ, cercetare și dezvoltare, educație etc. Oferă subvenții, dar au venit sau vin și cu calendare previzibile privind licitațiile de capacități, cu contracte pentru diferență și cu mecanisme de capacitate neutre din punct de vedere tehnologic, permițând simultan finanțarea privată prin acorduri pe termen lung de achiziție de energie electrică (PPAs).

Nu este nevoie decât de curajul de a privi nu la următorii 2-4 ani, ci către următorii 10-20 de ani, pentru a pune România pe calea cea bună.

Europe on the way to decarbonization

Europe has engaged in the most ambitious plan for decarbonization among the biggest economic blocs in the world. With wind from the North and solar from the South, focused on local solutions and based on more efficient and more flexible interconnections, the European energy ecosystem is rapidly changing already. The legislation package for energy, plus the climate targets (and limitations) following the Paris Agreement, constitute the legal framework and offers a common European vision for the next 30+ years.

People in Europe are strong supporters of this common vision; thus the future is clear, and it is almost here. The coal phase-out is a clear decision, after Germany and even Poland assumed firm deadlines for this. There will be no EU money for new fossil-based power capacities anymore; even the gas-fired power plants have no more than a few decades ahead, and only when financed with private money.

The most dynamic and functional governments encourage these trends with slim bureaucracies, stable legal frameworks and coherent approaches across sectors – energy, environment, but also transport, industrial, housing, research & development, education etc. They offer subsidies, but they also keep up with predictable calendars of tenders for capacity, contracts for difference, and technology neutral capacity mechanisms, while they also allow for private financing through long-term power purchase agreements (PPAs).

It only takes the courage to look not for the next 2 to 4 years, but for the next 10 to 20 years, instead, and put Romania on the right track.



GENERAL INTEREST

008

UE este pe cale să-și definească
o nouă viziune strategică

*The EU is about to define itself
a new strategic vision*

014

Toate statele membre au depus planurile
integrate Energie-Climă

All Member States have submitted their NECPs

020

Urmărește banii! Și vei afla care sunt
principalele tendințe din Uniunea Europeană

*Follow the money! And you will find the strongest
future trends in the European Union*

022

Politicienii din România se pregătesc
de al treilea scrutin european

*Politicians prepare for Romania's
3rd round of European elections*

024

Alegerile europene - trei motive
pentru care contează

European elections - 3 reasons why it is important

032

Marea Perturbare, noul populism și OUG 114

*The Great Disruption, the New Populism
and the GEO 114*

038

114 - un număr pentru istorie

114 - a number for history

ELECTRICITY

066

Corina Popescu, Electrica SA: Investițiile rămân
o prioritate pentru Grupul Electrica

*Corina Popescu, Electrica SA: Investments remain
a priority for the Electrica Group*

072

Tomasz Wolanowski, ABB România:
Viitorul energiei, automatizării și mobilității
electrice cu ABB

*Tomasz Wolanowski, ABB România: The future
of energy, automation and e-mobility with ABB*





066



060



096



080

Piața și-a făcut treaba,
piața trebuie lăsată să vorbească
*The market has spoken, the market
must be allowed to talk*

084

Bogdan Badea, Hidroelectrica:
Ne simțim bine pe piețele libere, dar vom face
față și după OUG 114

*Bogdan Badea, Hidroelectrica: We feel
comfortable on the free market, but we will also
cope with the situation after OUG 114*

104

Modulul GeFEE pentru FUI de la Ringhel
are o piață în creștere

*Growing market for the GeFEE LRS
module from Ringhel*

THERMO

126

În tranziția Uniunii Europene
spre o economie cu zero emisii de carbon
România merge pe contrasens

*In European Union's transition to a zero-carbon
emissions economy Romania
is heading the wrong direction*

132

Kawasaki - Pregătiți pentru tranziția
la generare de electricitate și căldură pe bază
de gaze naturale

*Kawasaki - Ready to contribute to gas transition
in power and heat generation*

138

Nevoie arzătoare de noi capacități
de generare pe gaz

*Burning need for new
gas-fired generation capacities*

O&G

142

OMV Petrom amână exploatarea gazelor
din Marea Neagră

*OMV Petrom postpones
gas exploitation in the Black Sea*

146

Soluțiile alternative de transport
sunt complementare carburanților fosili,
nu concurente

*Alternative transport solutions are
complementary to fossil fuels, not in competition*



150

Infrastructura de transport alternativ începe să prindă formă

Alternative transport infrastructure begins to take shape

154

Noul regulament pentru etichetarea pneurilor va contribui la reducerea consumului de carburanți auto

New regulation on the labeling of tyres will contribute to less car fuel consumption

156

Noua directivă a gazelor deschide calea pentru o abordare comună a UE privind importurile din Rusia

New Gas Directive opens the way for a common EU approach on Russian imports

RENEWABLES

166

Finanțare prin Fondul pentru Mediu

Financing through Environmental Fund

172

Revoluția prosumatorilor - optimism temperat de semne de întrebare

Revolution of prosumers - optimism temperate by question marks

176

Europa investește masiv în energie solară

Europe is investing heavily in solar



Edited by

WING MEDIA ENERGY CONSULTING

Address: 13 Tudor Stefan St, 4th floor,
1st District, Bucharest 011655
Tel.: +4 021 230 20 22

www.wing-media.com

office@energynomics.ro

Printed at **Monitorul Oficial R.A.**

Founding Partner & CEO

VARINIA RADU
varinia.radu@wing-media.com

Chief Editor

GABRIEL AVĂCĂRIȚEI
gabriel.avacaritei@wing-media.com

Senior Editor

BOGDAN TUDORACHE
bogdan.tudorache@wing-media.com

Art Director

FLORIN PĂTRAȘCU
florin.patrascu@wing-media.com

Senior Business Developer

GABI PETREA
gabi.petrea@wing-media.com

PR specialist

VIOLETA BÎLTAC
violeta.biltac@wing-media.com

Photographer

MIHAI CONSTANTINEANU

Legal affairs

GABRIELA CURELEA
gabriela.curelea@wing-media.com

Strategic Partners





GENERAL INTEREST



UE este pe cale să-și definească o nouă viziune strategică

The EU is about to define itself a new strategic vision **GABRIEL AVĂCĂRÎȚE**

România deține în această perioadă, pentru prima dată în istorie, președinția Consiliului Uniunii Europene. În așteptarea acestui eveniment, s-a pus accentul, în funcție de comentator, pe riscurile sau pe oportunitățile acestei premiere. Am avut șansa să fiu la Bruxelles vreme de cinci săptămâni pe durata mandatului României, iar înțelegerea nouă căpătată îmi spune că această responsabilitate este, mai mult decât orice, un test.

RISURI "România nu este pregătită pentru preluarea președinției Consiliului Uniunii Europene", au spus doi importanți lideri români, adversari pe scena politică internă. Președintele României, Klaus Iohannis (noiembrie 2018), vorbea despre "dezordinea" din guvern, care împiedică orice perspectivă "de bună guvernare și implicare în afacerile europene". Același diagnostic fusese pus anterior (octombrie 2018) de președintele Senatului, liderul unuia dintre partidele aflate la guvernare, Călin Popescu-Tăriceanu: "În condițiile războiului politic total din aceste luni [dintre putere și opoziție], România nu este pregătită să preia președinția Consiliului UE".

Îngrijorările au fost întărite de aceste declarații și erau alimentate nu doar de situația internă, dar și de momentul complicat în care România își exercită mandatul: ultimele luni ale unui Brexit tulbure și incert, dispute mai aspre decât oricând în ultimele decenii între UE și SUA, perspectiva unor alegeri europene cruciale pentru viitorul blocului comunitar. Cu peste 300 de dosare în agendă și cu un interval efectiv de lucru mult scurtat, România părea condamnată să eșueze.

S-a dovedit că temerile au fost mult exagerate. Procedurile standard de negociere și comunicare, experiența și ghidajul Secretariatului General al Consiliului, precum și numărul mare de români care lucrea-

Romania currently holds, for the first time in history, the presidency of the Council of the European Union. While waiting for this event, depending on the commentator, the risks or opportunities of this premiere were highlighted. I had the opportunity of being in Brussels for five weeks during Romania's mandate, and the newly acquired understanding tells me that this responsibility is, more than anything else, a test.

RISKS "Romania is not prepared to take over the presidency of the Council of the European Union", said two important Romanian leaders, adversaries on the internal political scene. Romania's president, Klaus Iohannis (November 2018) was speaking about the "chaos" in the Government, which prevents any perspective „of good government and involvement in European affairs”. The same diagnosis had been put earlier (October 2018) by the



ză în toate instituțiile europene au anihilat riscurile și le-au transformat, în parte, în oportunități.

OPORTUNITĂȚI O președinție de succes este una în care proiectele europene se dezvoltă, un semestru în care un număr mare de dosare legislative aflate în lucru avansează, șase luni în care, sub medierea tehnică și politică a unui stat, se adoptă decizii cu mare impact pentru UE prin ajustarea pozițiilor adverse ale statelor membre și ale grupurilor politice europene.

Finalul de mandat pentru parlamentari a ajutat România, pentru că mulți dintre politicienii care se pregăteau de alegeri, la nivel național, au fost mai dispuși la compromis pentru a putea expune alegătorilor un pachet cât mai solid de reușite. Și comisarii europeni, alături de echipele lor, aflați și la final de misiune, majoritatea cu șanse minime de a-și păstra pozițiile, țin să obțină maximul posibil pe ultima sută de metri. Cu o nouă configurație politică după 26 mai 2019, există

President of the Senate, the leader of one of the governing parties, Călin Popescu Tăriceanu: "In the context of the current total political war [between the governing parties and the opposition], Romania is not prepared to take over the presidency of the EU Council".

Concerns have been straightened by such statements and were fueled not only by the internal situation, but also by the complicated moment in which Romania exercises its mandate: the last months of a troubled and uncertain BREXIT, disputes harsher than ever in the last decades between EU and SUA, the perspective of European elections crucial for the future of the community. With over 300 files in the agenda and a much shorter effective work interval than usually, Romania seemed condemned to fail.

It turned out that these fears were well exaggerated. The standard negotiation and communication procedures, the experience and guidance of the General Secretariat of the Council, as well as the large number of Romanians working in all European institutions have annihilated risks and partly transformed them into opportunities.

OPPORTUNITIES A successful presidency is one in which European projects are developed, a semester in which a large number of legislative files in progress are advancing, six months in which, under the technical and political mediation of a state, important EU decisions are adopted by adjusting the adverse stands of all member states and European political groups.

The end of the EU parliamentary mandate has helped Romania, because many of politicians preparing for national elections were inclined to make compromise in order to present their voters with a solid package of successes. Furthermore, European Commissioners, together with their teams, at the end of their missions, most of them having minimum chances of maintaining their positions, are trying to make the most of it in the last minute. With a new political configuration after May 26th, 2019, there is a risk that files negotiated for 4 or 5 year to be postponed or put back to discussion in 2020.

In this context, Romania has coordinated the advance of 68 files in only two months; in six cases it obtained provisional agreements with the European Parliament – which means that adoption is almost

68

România a coordonat punerea în mișcare a 68 de dosare în două luni.

Romania has coordinated the advancement of 68 files in two months.





PARIS

Angajamentele asumate prin Acordul de la Paris sunt cele mai plauzibile puncte de coagulare a politicilor europene.

Commitments under the Paris Agreement are the most plausible meeting points for the European policies.

riscul ca dosare negociate vreme de patru sau cinci ani de zile să fie amânate sau repuse în discuție din 2020.

În acest context, România a coordonat punerea în mișcare a 68 de dosare în doar două luni; în șase situații a obținut acorduri provizorii cu Parlamentul European – ceea ce înseamnă aproape sigur adoptarea –, în unele situații încheind discuții care durau de ani de zile. Actualizarea cadrului juridic privind drepturile de autor este un exemplu.

DIRECTIVA GAZELOR Probabil cel mai spectaculos, pentru că nu era anticipat, este acordul politic cu Parlamentul European privind propunerea de revizuire a Directivei Gazelor Naturale, după două mandate (Bulgaria și Austria) în care dinamica a fost aproape imperceptibilă.

Acordul promite să întărească poziția UE (mai ales a Comisiei Europene) în ceea ce privește interconectările în domeniul gazelor naturale cu state terțe (mai multe detalii în paginile 151-161) și contribuie la un plus de speranță că principiile și valorile (comune) pot fi mai puternice decât interesele (politice, individuale).

STANDARDE DE EMISII PENTRU AUTOVEHICULE NOI Statele membre au aprobat în ianuarie standarde mai stricte de emisii de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi. Noile norme vor garanta că, din 2030, autoturismele noi vor emite, în medie, cu 37,5% mai puțin CO₂, iar camioanele noi, în medie, cu 31% mai puțin CO₂ comparativ cu nivelurile din 2021. Între 2025 și 2029, atât autoturismele, cât și camioanele vor avea obligația de a emite cu 15% mai puțin CO₂. Vor fi introduse norme de testare mai stricte, iar obligațiile mai stricte vor stimula investițiile și inovația în tehnologiile curate, precum bateriile și infrastructura de reîncărcare. În plus, Parlamentul și Consiliul au convenit asupra unui mecanism care să încurajeze vânzarea unui număr mai mare de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute, cum ar fi autoturismele integral electrice sau vehiculele hibride reîncărcabile. Criteriile vor favoriza statele în care vehiculelor cu emisii reduse au cote de piață mai mici. Până în 2020, Comisia va revizui actuala directivă europeană privind etichetarea autovehiculelor pentru a oferi utilizatorilor un plus de informații; se vor evalua opțiunile de introducere a unei etichete care să indice economia de combustibil și emisiile de CO₂ pentru camioane.

STANDARDE DE EMISII PENTRU CAMIOANE NOI În februarie, Președinția Consiliului UE a ajuns la un acord provizoriu cu Parlamentul European pentru

certain –, in some cases closing discussion which were on-going for years. The update of the legal framework regarding copyrights is an example.

THE GAS DIRECTIVE Probably the most spectacular, because it was not expected, is the political agreement with the European Parliament regarding the proposal to review the Natural Gas Directive, after two mandates (Bulgarian and Austrian) in which dynamic was almost imperceptible.

The agreement promises to strengthen the position of the EU (of the European Commission especially) in relation to third party countries with regard to natural gas interconnections (more details in pages 156-161) and contributes in maintaining the hope that (common) principles and values could be stronger than (political, individual) interests.

EMISSION STANDARDS FOR NEW VEHICLES Member states have approved in January stricter standards for the CO₂ emission of new vehicles and new light utility vehicles. The new norms will guarantee the fact that, starting with 2030, new vehicles will issue, in average, with 37,5% less CO₂, and new trucks with an average of 31% CO₂, compared to the levels of 2021. Between 2025 and 2029, both cars and trucks will have the obligation of issuing with 15% less CO₂. Stricter testing norms will be introduced, and the stricter obligations will stimulate investments and innovation in clean technologies, such as batteries and e-charging infrastructure. Furthermore, the Parliament and Council have agreed on a mechanism for encouraging the sale of a large number of vehicles with zero emissions and low emissions, such as rechargeable full electrical or hybrid vehicles. The criteria will favor states in which vehicles with reduced emissions have smaller market shares. Until 2020, the Commission will review the current European Directive regarding the labeling of vehicles in order to offer users additional information; it will also assess the options of introducing a label indicating the fuel efficiency and the CO₂ emissions for trucks.

EMISSION STANDARDS FOR NEW TRUCKS In February, the Presidency of the EU Council reached a temporary agreement with the European Parliament for introducing the first European targets of reducing the CO₂ emissions of trucks. The new norms will ensure the fact that between 2025 and 2029 new trucks will issue with an average of 15% less CO₂ compared to the emissions levels of 2019, and

introducerea primelor ținte europene de reducere a emisiilor de CO2 ale camioanelor. Noile norme vor asigura că între 2025 și 2029 camioanele noi vor emite în medie cu 15% mai puțin CO2 față de nivelurile de emisii din 2019, iar din 2030 ele vor fi obligate să emită în medie cu 30% mai puțin CO2.

CABINE MAI LUNGI, CONSUM MAI MIC Tot un acord provizoriu, supus adică aprobării ulterioare a statelor membre (cel mai adesea o etapă strict formală), a fost obținut pentru introducerea mai rapidă de cabine mai lungi și mai aerodinamice la camioane, cu impact inclusiv asupra reducerii consumului de carburanți.

PNEURI MAI EFICIENTE ENERGETIC În martie, Consiliul și-a adoptat poziția de negociere cu privire la etichetarea pneurilor sub aspectul performanței lor energetice și a extins domeniul de aplicare a acestora la pneurile pentru vehiculele grele. După ce Parlamentul European își va fi adoptat poziția cu privire la dosar, vor putea începe negocierile interinstituționale.

INVEST EU În plan financiar, Consiliul și-a adoptat poziția cu privire la propunerea Comisiei de a reuni într-un singur program, InvestEU, cele 14 instrumente financiare diferite disponibile în prezent pentru sprijinirea investițiilor în UE. Între aceste instrumente se numără Fondul European pentru Eficiență Energetică (EEEF), Fondul Marguerite, Programul LIFE pentru mediu și politici climatice, Finanțare Privată pentru Eficiența Energetică (PF4EE), Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF). Programul InvestEU va avea Banca Europeană de Investiții ca principal partener, dar va permite și altor parteneri de implementare să acceseze direct garanția UE. Sumele și modalitățile de alocare în cadrul InvestEU vor fi stabilite în viitorul buget al UE, pentru intervalul 2021-2027.

ANGAJAMENTE POLITICE În februarie, Consiliul a apreciat că 2019 este un "an critic pentru accelerarea acțiunilor climatice pe plan intern" și a subliniat că "acțiunile climatice nu înseamnă doar reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ci și abordarea efectelor schimbărilor climatice asupra păcii și securității". Prin vocea Consiliului, UE și-a reafirmat astfel angajamentul față de Acordul de la Paris. La summitul de la Sibiu (mai), Consiliul European, reunind șefii de stat sau de guvern din UE, va prezenta prioritățile politice pe termen lung pentru o economie neutră din punct de vedere climatic. Aceste priorități și, mai ales, modalitățile de a ajunge acolo sunt în prezent prilej de dezbateri aprinse. Perspectiva Comisiei Europene

2030, they will be forced to issue with an average of 30% less CO2.

LONGER CABINS, LOWER CONSUMPTION A temporary agreement, meaning that it will be subjected to the subsequent approval of member states (usually a strictly formal stage), was also obtained for introducing more quickly longer and more aero-



dynamic cabins in trucks, in order to have an impact on the consumption of fuel.

MORE ENERGY EFFICIENT TIRES In March, the Council adopted a negotiating position with regard to the labelling of tires, in relation to their energy performance and has extended the scope to heavy vehicle tires. After the European Parliament will adopt its position in relation to the file, inter-institutional negotiations can begin.

INVEST EU Financially speaking, the Council has adopted its position in relation to the Commission's proposal to gather in a single program, InvestEU, all the 14 different financial instruments



“O planetă curată pentru toți”, lansată în noiembrie 2018, a fost analizată atât în Consiliul Energie, cât și în Consiliul pentru Mediu.

O NOUĂ VIZIUNE Toate acestea creează condițiile conturării nu doar a unor decizii punctuale, ci mai ales a unei noi viziuni pentru viitorul Uniunii Europene. Aproape trei decenii, Uniunea a avut ca obiectiv principal extinderea către est și recuperarea unei jumătăți de continent odată cu încheierea războiului rece. Noi provocări sunt astăzi evidente, de la erodarea valorilor democratice și liberale, la dezinformare și agresiuni asimetrice. Dar prioritățile Uniunii, evidente și din structura bugetului (mai multe detalii în paginile 20-21), rămân coeziunea și piața internă comună, iar, deasupra tuturor, protecția mediului. Angajamentele asumate prin Acordul de la Paris și performanța tehnologică în domenii precum energia, transporturile și mediul înconjurător sunt cele mai plauzibile puncte de consens și coagulare atât a politicianilor din statele membre, cât mai ales a cetățenilor de pe continentul european.



Acoperirea editorială a președinției României la Consiliul Uniunii Europene, în revista energynomics Magazine și în www.energynomics.ro a fost sprijinită cu competență de echipa din cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană și susținută de Bursele JTI pentru Jurnaliști, un program care, de aproape 20 de ani, încurajează pregătirea profesională în domeniul politicilor europene.

The editorial coverage of the Romanian presidency of the European Union Council, in energynomics Magazine and online, on www.energynomics.ro, was supported by the team of the Permanent Representation of Romania to the European Union and made possible by means of the JTI Scholarships for Journalists, a program which, for almost 20 years, encourages professional training in the field of European policies.

currently available for supporting investments in EU. Among these instruments there is also the European Energy Efficiency Fund (EEEF), the Marguerite Fund, the LIFE Program for environmental and climatic policies, Private financing for energy efficiency (PF4EE), the Connecting Europe Facility (CEF). The InvestEU program will have the European Investment Bank as main partner but will also allow other implementation partners to access directly the EU guarantee. The amounts and allocation methods for InvestEU will be established in the next 2021-2027 EU budget.

POLITICAL COMMITMENTS In February, the Council has estimated that 2019 is a “critical year for accelerating internal climatic actions” and has underlined the fact that “climate actions do not only mean reducing the emissions of greenhouse gases, but also approaching the effects of climatic change on peace and security”. Through the voice of the Council, EU has reaffirmed its commitment towards the Paris Agreement. At the Sibiu Summit (May), the European Council, reuniting the leaders of EU states or governments, will present the long-term political priorities for a neutral economy from a climate point of view. These priorities and the methods of meeting them, especially, are currently the subject of lively debates. The European Commission’s perspective “A clean planet for all”, launched in November 2018, was analyzed both in the Energy Council and in the Environment Council.

A NEW VISION All these create the conditions for shaping not only punctual decisions, but especially a new vision for the future of the European Union. For almost three decades, the Union had as main objective expanding in the East and getting back home half a continent after the end of the Cold War. The new challenges are obvious today, from the erosion of democratic and liberal values, to misinformation and other asymmetric aggressions. However, the Union’s priorities, also obvious in the budget’s structure (more details in pages 20-21), remain cohesion and a common internal market and, above all, environmental protection. The commitments undertaken through the Paris Agreement and the technological performance in areas such as energy, transports and the environment are the most plausible points of consensus and coagulation for politicians of the members states and for European citizens alike.